

11.—Statistique sommaire des transports par autobus interurbains et ruraux, 1960-1964

NOTE.—Transporteurs déclarant des recettes brutes annuelles de \$6,000 ou plus.

Détail	1960	1961	1962	1963	1964
Transporteurs..... nomb.	162	161	159	166	165
Immobilisations (Actif fixe)..... \$	65,351,765	66,489,620	70,436,779	76,252,205	75,007,987
Recettes..... \$	51,076,097	53,122,514	57,057,805	61,236,860	63,170,601
Voyageurs (services réguliers)					
Interurbain et rural..... \$	41,773,022	42,969,210	45,051,213	47,960,347	47,945,483
Urbain et banlieue..... \$	895,396	743,846	686,019	879,221	752,507
Service loué..... \$	4,202,019	4,722,831	6,125,050	6,597,127	7,498,220
Autres..... \$	4,205,660	4,686,627	5,195,523	5,800,165	6,974,391
Frais d'exploitation..... \$	46,624,230	49,060,235	51,845,161	55,725,517	57,782,444
Entretien..... \$	9,300,151	9,208,151	10,927,855	11,212,351	11,270,499
Salaires et bonis des conducteurs et aides..... \$	11,791,201	12,321,120	13,388,754	14,624,686	14,875,560
Autres frais de transport..... \$	10,510,437	10,318,002	10,677,733	11,675,266	11,512,062
Taxes et permis d'exploitation..... \$	4,175,011	4,322,054	4,237,632	4,496,626	4,658,792
Autres frais d'exploitation..... \$	10,847,430	12,890,908	12,613,187	13,716,588	15,465,531
Recettes nettes d'exploitation..... \$	4,451,867	4,062,279	5,212,644	5,511,343	5,388,157
Traffic et employés					
Voyageurs					
Parcours réguliers					
Interurbains et ruraux..... nomb.	55,592,546	54,052,706	50,591,146	48,638,373	46,646,418
Urbains et banlieue..... "	7,201,426	5,401,687	4,756,342	5,019,002	4,571,884
Services spéciaux et loués..... "	5,786,121	4,834,020	5,347,173	6,382,415	6,121,076
Milles-autobus					
Parcours réguliers					
Interurbains et ruraux..... nomb.	87,880,424	88,424,751	90,753,096	93,443,880	94,124,250
Urbains et banlieue..... "	2,401,113	1,642,072	1,664,367	1,881,933	1,712,294
Services spéciaux et loués..... "	7,024,473	8,128,367	10,049,231	11,385,383	12,009,902
Essence consommée..... gall.	5,740,358	5,090,177	4,501,251	4,134,529	3,703,651
Mazout consommé..... "	8,579,945	9,118,152	9,908,848	10,328,872	9,312,916
Employés					
Moyenne annuelle..... nomb.	5,110	5,049	4,662	4,724	4,650
Traitements et salaires..... \$	22,043,886	22,891,346	22,197,171	23,736,153	23,984,134
Propriétaires actifs..... nomb.	74	57	58	59	48
Retraits de propriétaires actifs..... \$	209,737	173,681	150,308	140,663	117,859
Matériel					
Autobus..... nomb.	2,388	2,340	2,393	2,457	2,513
Essence..... "	1,547	1,495	1,191	1,144	1,089
Diesel..... "	1,041	845	1,202	1,313	1,424

Le camionnage*—Les enquêtes sur le camionnage dans toutes les provinces ont été placées sur une base continue en 1957. Environ 10 p. 100 des immatriculations totales ont été échantillonnées par sondages trimestriels en 1963. Chaque échantillon trimestriel a couvert trois semaines d'enquête et le tiers de l'échantillon a servi pendant une période de sept jours (du dimanche au samedi) chaque mois.

A l'exception des véhicules dont le service normal ne ressortit pas aux transports (grues, camions-remorques, matériel de voirie, etc.) et les véhicules relevant du gouvernement, le nombre moyen de camions immatriculés au Canada en 1963 s'est chiffré par 1,001,000 dont près de 30 p. 100 en Ontario et la moitié dans les deux provinces d'Ontario et de Québec.

Bien que les camions de louage ne représentent que 6.1 p. 100 des immatriculations totales, ils ont répondu pour 64.3 p. 100 des tonnes-milles nettes transportées par tous les camions commerciaux du pays. Cela tient à leur parcours élevé et à leur charge également supérieure; le parcours moyen annuel était de 24,900 milles au regard de la moyenne pour tous les camions de 7,100 tonnes; la charge moyenne était de 11 tonnes

* On trouvera plus de détails dans les rapports annuels du B.F.S.: *Motor Transport Traffic*, Canada entier et provinces (nos de catalogue 53-207 à 53-214).